



ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ
ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΟΥ ΑΛΛΙΩΣ



ΣΒΑΚ: Μία νέα προσέγγιση στο σχεδιασμό

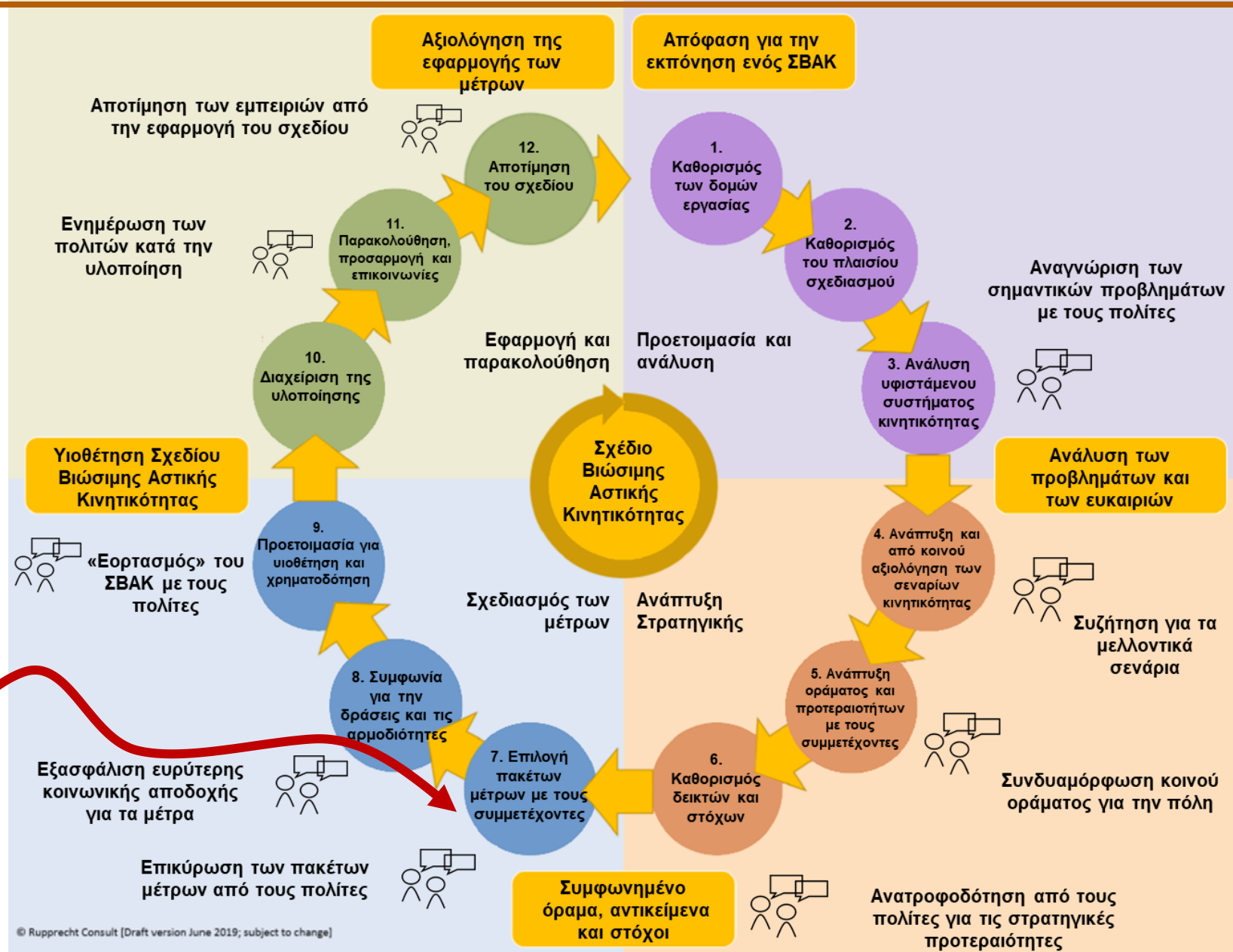
Προσχέδιο προτεινόμενων μέτρων/ παρεμβάσεων

Στάδιο Γ – Προσχέδιο Μέτρων

Τι νέο εισάγεται στον σχεδιασμό

- A Συμμετοχικός Σχεδιασμός:**
Συστηματική και δομημένη συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας – Φορείς & Πολίτες
- B Συνεργασία Φορέων:**
Ανταλλαγή ιδεών, αντικρουόμενοι στόχοι, κατανομή ευθυνών και πόρων
- Γ Αποτελεσματικά μέτρα:**
Προκύπτουν από ολοκληρωμένο σχεδιασμό, διεπιστημονική ομάδα και συμμετοχή της κοινωνίας
- Δ Πλαίσιο παρακολούθησης και αξιολόγηση:**
Δείκτες παρακολούθησης, μέθοδοι τήρησης δεδομένων, ενδεικτικός προϋπολογισμός και χρονοδιάγραμμα

Τρέχων στάδιο εκπόνησης του
ΣΒΑΚ Δ. Ν. Προποντίδας



Παρέμβαση	Περιοχή	Περιγραφή
1	Νέα Μουδανιά	- Διατήρηση της κίνησης διπλής κατεύθυνσης έως το κέντρο υγείας Νέων Μουδανιών και κατασκευή νέων εκατέρωθεν πεζοδρομίων - Εφαρμογή κίνησης μονής κατεύθυνσης από το κέντρο υγείας Νέων Μουδανιών έως τη διασταύρωση με την οδό Θεσσαλονίκης. - Εφαρμογή κίνησης μονής κατεύθυνσης από την οδό Παναγίας Κορυφινής έως τη διασταύρωση με την Επαρχιακή Οδό Ν. Μουδανιών - Ν. Τρίγλιας, με κατεύθυνση από τη διασταύρωση της οδού Παναγίας Κορυφινής προς την προαναφερόμενη Επαρχιακή Οδό. - Τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (στις θέσεις διαβάσεων προς τις σχολικές μονάδες προβλέπεται επιπρόσθετα η τοποθέτηση επί στύλων προειδοποιητικών φωτεινών σηματοδοτών δύο πεδίων και φωτεινών ενδείξεων (κίτρινο-κίτρινο) - Κατασκευή ραμπών για ασφαλή κίνηση των ΑΜΕΑ
2	Νέα Μουδανιά	- Διατήρηση της κίνησης διπλής κατεύθυνσης - Κατασκευή νέου ασφαλτικού οδοστρώματος πλάτους 10,0m για την κίνηση των οχημάτων - Κατασκευή νέων εκατέρωθεν πεζοδρομίων ελάχιστου πλάτους 2m - Τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων και δέντρων επί των πεζοδρομίων - Δημιουργία θέσεων στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν των πεζοδρομίων - Τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης - Αναδιαμόρφωση της υφιστάμενης νησίδας στη θέση διασταύρωσης της οδού με την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου
3	Νέα Μουδανιά	- Διατήρηση υφιστάμενων κατευθύνσεων κίνησης - Κατασκευή νέων εκατέρωθεν πεζοδρομίων ελάχιστου πλάτους 1,5m - Τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων επί των πεζοδρομίων - Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης - Διαμόρφωση κατάλληλων διαβάσεων πεζών/ΑΜΕΑ

Παρέμβαση	Περιοχή	Περιγραφή
4	Νέα Μουδανιά	- Οδός Α: η οδός η οποία ξεκινά από την οδό Ελευθερίας, διέρχεται έμπροσθεν του Λαογραφικού Μουσείου και συνεχίζοντας με κατεύθυνση προς δυτικά καταλήγει στην περιοχή του ξενοδοχειακού συγκροτήματος OCEANIA (ολικό μήκος οδού 1.250m περίπου). ○ Διατήρηση της κίνησης διπλής κατεύθυνσης ○ Κατασκευή νέου ασφαλτικού οδοστρώματος πλάτους 6,5m για την κίνηση των οχημάτων ○ Κατασκευή νέων εκατέρωθεν πεζοδρομίων ελάχιστου πλάτους 1,5m ○ Τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων ○ Τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης - Οδός Β: η παραλιακή οδός κατόπιν της προαναφερόμενης οδού η οποία διέρχεται από την παραλία του οικισμού των Νέων Μουδανιών στο ύψος του τεχνικού, για μήκος 400m περίπου) ○ Διατήρηση της κίνησης μονής κατεύθυνσης ○ Κατασκευή νέου ασφαλτικού οδοστρώματος πλάτους 3,7m για την κίνηση των οχημάτων ○ Κατασκευή νέων εκατέρωθεν πεζοδρομίων ○ Τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων και δέντρων ○ Τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης - Χώρος στάθμευσης Αγίου Γεωργίου (παραλιακά) ○ Κατασκευή περιμετρικού πεζοδρομίου μέσου πλάτους 2m ○ Τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων, δέντρων και καλαθιών απορριμμάτων επί των πεζοδρομίων ○ Διαμόρφωση νέου ασφάλτινου οδοστρώματος εντός του υφιστάμενου χωμάτινου χώρου στάθμευσης ολικού εμβαδού 4.400m² περίπου ○ Τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης

Παρέμβαση	Περιοχή	Περιγραφή
5	Νέα Μουδανιά	- Διαμόρφωση νέου ασφαλτικού οδοστρώματος για την κίνηση των οχημάτων, διατηρώντας τα υφιστάμενα πλάτη και τις κατευθύνσεις - Κατασκευή νέων πεζοδρομίων μέσου πλάτους 1,5m στην ανάντη οριογραμμή του αρχικού τμήματος και έως το νέο χώρο στάθμευση των οχημάτων - Τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων, δέντρων και καλαθιών απορριμμάτων επί των πεζοδρομίων - Διαμόρφωση νέου χώρου στάθμευσης με ασφαλτικό οδόστρωμα ολικού εμβαδού 2.150m² περίπου ανάντη της υφιστάμενης παραλιακής οδού - Τοποθέτηση σήμανσης - Δημιουργία εσοχών για ελεγχόμενη και ασφαλή στάθμευση - Τοποθέτηση νέων διαβάσεων για ασφαλή κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ - Διαμόρφωση τυπικής διατομής ως εξής: - ο Λωρίδα πρασίνου μέσου πλάτους 1,50m και τοποθέτηση φωτιστικών ιστών και σωμάτων - ο Λωρίδα κίνησης πεζών μέσου πλάτους 2,25m - ο Λωρίδα αμφίδρομης κίνησης ποδηλάτων μέσου ολικού πλάτους 2,10m - ο Λωρίδα ασφαλείας μέσου πλάτους 0,20m

Παρέμβαση	Περιοχή	Περιγραφή
6	Φλογητά	- Διατήρηση της κίνησης διπλής κατεύθυνσης για τα οχήματα στο αρχικό (ανατολικό) τμήμα της υπό βελτίωσης οδού και επίστρωση αυτού με νέα ασφαλική στρώση - Εφαρμογή κίνησης μονής κατεύθυνσης για τα οχήματα στο υπόλοιπο υπό βελτίωση τμήμα της οδού και ειδικότερα με φορά ανατολικά προς δυτικά (δηλ. από τον οικισμό των Φλογητών προς τον οικισμό των Νέων Πλαγίων) - Πρόβλεψη πλάτους οδοστρώματος 3,4m για την κίνηση των οχημάτων - Διαμόρφωση λωρίδας πλάτους 2m για τη στάθμευση των οχημάτων - Βελτίωση της γεωμετρίας των υφιστάμενων τεσσάρων (4) χώρων στάθμευσης επί της κατάντη οριογραμμής της οδού - Κατασκευή νέων εκατέρωθεν πεζοδρομίων ελάχιστου πλάτους 1,3m - Κατασκευή παιδικής χαράς - Αντικατάσταση των υφιστάμενων παλαιωμένων φωτιστικών ιστών και σωμάτων - Τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης - Τοποθέτηση νέων θέσεων διαβάσεων για ασφαλή κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ
7	Νέα Καλλικράτεια & Ν. Ποτίδαια	- Κατασκευή συντριβανίου στο κεντρικό πάρκο και στην οδό της Οσίας Παρασκευής, στο ύψος της πλατείας - Ηλεκτροφωτισμός παραλιακών περιοχών ανατολικά και δυτικά του οικισμού της Ν. Ποτίδαιας - Διαμόρφωση υπαίθριου χώρου στάθμευσης στο ύψος των κοιμητηρίων Ν. Καλλικράτειας - Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (παγκάκια, καλαθάκια, κλπ)
8	Νέα Γωνία	- Διατήρηση της κίνησης διπλής κατεύθυνσης σε όλο το μήκος της υπό μελέτη οδού - Διαμόρφωση νέου ασφατικού οδοστρώματος πλάτους 5,3m για την κίνηση των οχημάτων - Διαμόρφωση νέων εκατέρωθεν πεζοδρομίων ελάχιστου πλάτους 1,5m - Τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων και δέντρων επί των πεζοδρομίων - Τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης

Σύνοψη υφιστάμενου προγραμματισμού

Παρέμβαση	Περιοχή	Περιγραφή
9	Σήμαντρα	- Δημιουργία πεζοδρομίων - Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (παγκάκια, καλαθάκια, κλπ) και ηλεκτροφωτισμού
10	Νέα Τρίγλια - Ελαιοχωρια - Πετράλωνα	- Κατασκευή νέων εκατέρωθεν πεζοδρομίων - Τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων επί των πεζοδρομίων - Τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης
11	Νέα Ποτίδαια	- Διατείχισμα Κασσάνδρας (Βόρειο όριο του οικισμού της Νέας Ποτίδαιας Χαλκιδικής)
12	Νέα Καλλικράτεια	- Παραλία Νέας Καλλικράτειας
13	Νέα Ηράκλεια έως Νέα Μουδανιά	- Διαμόρφωση Παραλιακού μετώπου Νέας Προποντίδας (από τον οικισμό της Νέας Ηράκλειας έως στον οικισμό των Ν. Μουδανιών)



❖ Νέα Μουδανιά

Μέτρα για την πεζή μετακίνηση



Ορίζοντας 5ετίας

- Βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδών Παναγίας Κορυφινής και Θεσσαλονίκης του οικισμού των Νέων Μουδανιών
- Βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού βόρεια και ανατολικά του γηπέδου ποδοσφαίρου και του κλειστού γυμναστηρίου
- Ανάπλαση της οδού Αγίου Γεωργίου στο τμήμα από το ύψος του τεχνικού μέχρι την οδό Ζαφειρίου (ανάπλαση παραλιακού μετώπου)
- Η βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού από το ύψος του μουσείου αλιευτικών σκαφών του οικισμού των Ν. Μουδανιών έως το ξενοδοχειακό συγκρότημα OCEANIA και της παραλιακής οδού από το τεχνικό της προέκτασης της οδού Αγ. Γεωργίου για μήκος 400m περίπου προς το ξενοδοχειακό συγκρότημα OCEANIA.
- Βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών τμημάτων των οδών Χρ. Σμύρνης, Ελ. Βενιζέλου, Εθν. Αντίστασης, Ραμανδάνη (πρώην Κασσάνδρας), 25ης Μαρτίου, 28ης Οκτωβρίου
- Πρόσφατη ανάπλαση επί της οδού Κανελλοπούλου
- Πρόταση δικτύου προσβασιμότητας στο πλαίσιο εκπόνησης του Σ.Α.Π.
 - Αναπαύσεως από Κοιμητήρια μέχρι Θεσσαλονίκης
 - Παπανδρέου – Καζαντζάκη από Μεγ. Αλεξάνδρου μέχρι Νικολαΐδη
 - Μελαχροινού – Θερμαϊκού από Θεσ/νίκης μέχρι Νικολαΐδη
 - Σιθωνίας από Φωτιάδη μέχρι Νικολαΐδη
 - Σιγής από Μακεδονίας μέχρι Αλμυρά
 - 25^{ης} Μαρτίου από Αλμυρά μέχρι Κορυφινής
 - Μεγ. Αλεξάνδρου από Χρυσοστόμου Σμύρνης μέχρι Κορυφινής
 - 28^{ης} Οκτωβρίου από Ραμανδάνη (πρώην Κασσάνδρας) μέχρι 1^ο Γυμνάσιο – Γενικό Λύκειο
 - Κωνσταντινουπόλεως από Κορυφινής μέχρι Δημοτικό Θέατρο
- Ανάπλαση / αναβάθμιση οδού Νικολαΐδη
- Αναβάθμιση κόμβου Αλμυρά με Καλλικράτειας – Ν Μουδανιών για την εξυπηρέτηση πεζού



❖ Νέα Μουδανιά

Μέτρα για την πεζή μετακίνηση



Ορίζοντας 10ετίας

- Επέκταση δικτύου προσβασιμότητας
 - Γιαγκόζη από Αναπαύσεως μέχρι Χατζηαγγελιά
 - Αποστόλου Μαμέλη από Γιαγκόζη μέχρι Θεσσαλονίκης
 - Μοσχονησίων Κυδωνιών από Β. Στούλου μέχρι Μακεδονίας
 - Χατζηαγγελιά από Β. Στούλου μέχρι Μακεδονίας
 - Ορφανίδη από Μακεδονίας μέχρι Αλμυρά
 - 28ης Οκτωβρίου από Χρυσοστόμου Σμύρνης μέχρι Αλμυρά
 - Δημητρίου Τζαβούρα από Λεωφ. Ιορδανίδη (πρώην Ελευθερίας) μέχρι Κορυφινής
 - Παναγίας Κορυφινής από Θεσσαλονίκης μέχρι Παπαευστρατίου
 - Φωτιάδη από Παπανδρέου μέχρι Τζαβούρα
 - Θερμαϊκού από Νικολαΐδη μέχρι Λεωφ. Ιορδανίδη (πρώην Ελευθερίας)
 - Καζαντζάκη από Νικολαΐδη μέχρι Λεωφ. Ιορδανίδη (πρώην Ελευθερίας)
 - Αγνώστου Στρατιώτη – Γεωργ. Σεφέρη από Κανελλοπούλου μέχρι Χατζηπέτρου
 - Λεωφ. Ιορδανίδη (πρώην Ελευθερίας) από Καλλικράτειας – Μουδανίων μέχρι Αγ. Γεωργίου
- Ανάπλαση / αναβάθμιση οδού
 - Πεζοδρόμηση Οδού σύνδεσης Καλλικράτειας – Νέων Μουδανίων με το 2^ο Γυμνάσιο
 - Άξονας Ραμανδάνη (πρώην Κασσάνδρας) – Μακεδονίας από Θεσσαλονίκης μέχρι Σιγής
 - Οδυσσέα Ελύτη από Κανελλοπούλου μέχρι Αγίου Γεωργίου
- Υλοποίηση σχολικών δακτυλίων



-



❖ Νέα Μουδανιά Μέτρα για το ποδήλατο



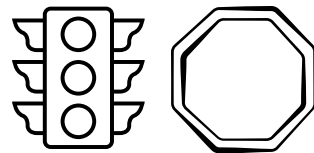
Ορίζοντας 10ετίας

- Ολοκλήρωση ποδηλατοδρόμου ανάπλασης παραλιακού μετώπου
- Ποδηλατολωρίδα
 - Απόστολου Μαμέλη – Μακεδονίας από Νάκου Κουτσού μέχρι Μελαχροινού
- Ποδηλατόδρομος μικτής κυκλοφορίας
 - Μελαχροινού από Μακεδονίας μέχρι 28^{ης} Οκτωβρίου
 - Μαμέλη από Μακεδονίας μέχρι 28^{ης} Οκτωβρίου
 - Στην περιοχή του ΕΠΑΛ, ΤΕΙ, Πλατεία Αγ. Σπυρίδωνα, 3^ο Νηπιαγωγείο



❖ Νέα Μουδανιά

Μέτρα για τη διαχείριση της κυκλοφορίας



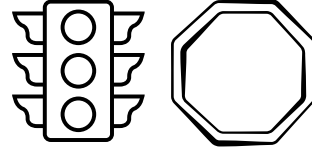
Ορίζοντας 5ετίας

- Αναβάθμιση επανασχεδιασμός κόμβων 13 κόμβων
 - Νέας Καλλικράτειας – Νέων Μουδανίων με Θεσσαλονίκης, Αλμυρά, Λεωφ. Ιορδανίδη (πρώην Ελευθερίας) και Κανελλοπούλου, λόγω πολυπλοκότητας (4)
 - Σιγής με Θεσσαλονίκης και 28^{ης} Οκτωβρίου, Τζαβούρα με Σμύρνης, Εθν. Αντίστασης, Ραμανδάνη (πρώην Κασσάνδρας) και Θεσσαλονίκης – Ραμανδάνη (πρώην Κασσάνδρας), λόγω ποδηλατικής υποδομής (6)
 - Αναπαύσεως με Μακεδονίας, Μαμέλη με Τζαβούρα, Νέων Φλογητών – Νέων Μουδανίων μετά το τεχνικό λόγω ατυχημάτων (3)
- Μονοδρομήσεις / αντιδρομήσεις / αμφιδρομήσεις
 - Μονοδρόμηση: Καλλισθένη, Εμμ. Παππά, Καπετάν Χάψα, Παλαμά, Αγίου Γεωργίου, Φιλίππου και Σιθωνίας (φορά προς ανατολικά)
 - Μονοδρόμηση: Πολυζωΐδη, Κουτσαντώνη, Καζαντζάκη, Παπανδρέου και Θερμαϊκού (φορά προς δυτικά)
 - Μονοδρόμηση: Φωτιάδη (με εξαίρεση το τμήμα μεταξύ Σιθωνίας και Θερμαϊκού το οποίο γίνεται αμφίδρομης κίνησης), Ανωνύμου (μεταξύ και παράλληλα των οδών Καρυωτάκη και Νικολαΐδη) και Νικολαΐδη (φορά προς νότο)
 - Μονοδρόμηση: Καρυωτάκη και Νικολαΐδη (φορά προς Βορρά)
 - Αμφιδρόμηση: Αγίου Όρους, τμήματος οδού Φωτιάδη (μεταξύ οδών Σιθωνίας και Θερμαϊκού) και τμήματος οδού Νικολαΐδη (μεταξύ οδών Καζαντζάκη και Αγίου Γεωργίου)
 - Μονοδρόμηση: Κορυφινής (φορά προς δυτικά), Θεσσαλονίκης (φορά προς βορρά) και 28^{ης} Οκτωβρίου (φορά προς νότο)
 - Μονοδρόμηση: Μακεδονίας (φορά προς βορρά) και Ορφανίδη (φορά προς δυτικά)
- Διάνοιξη οδών
 - Οδός Νικολαΐδη



❖ Νέα Μουδανιά

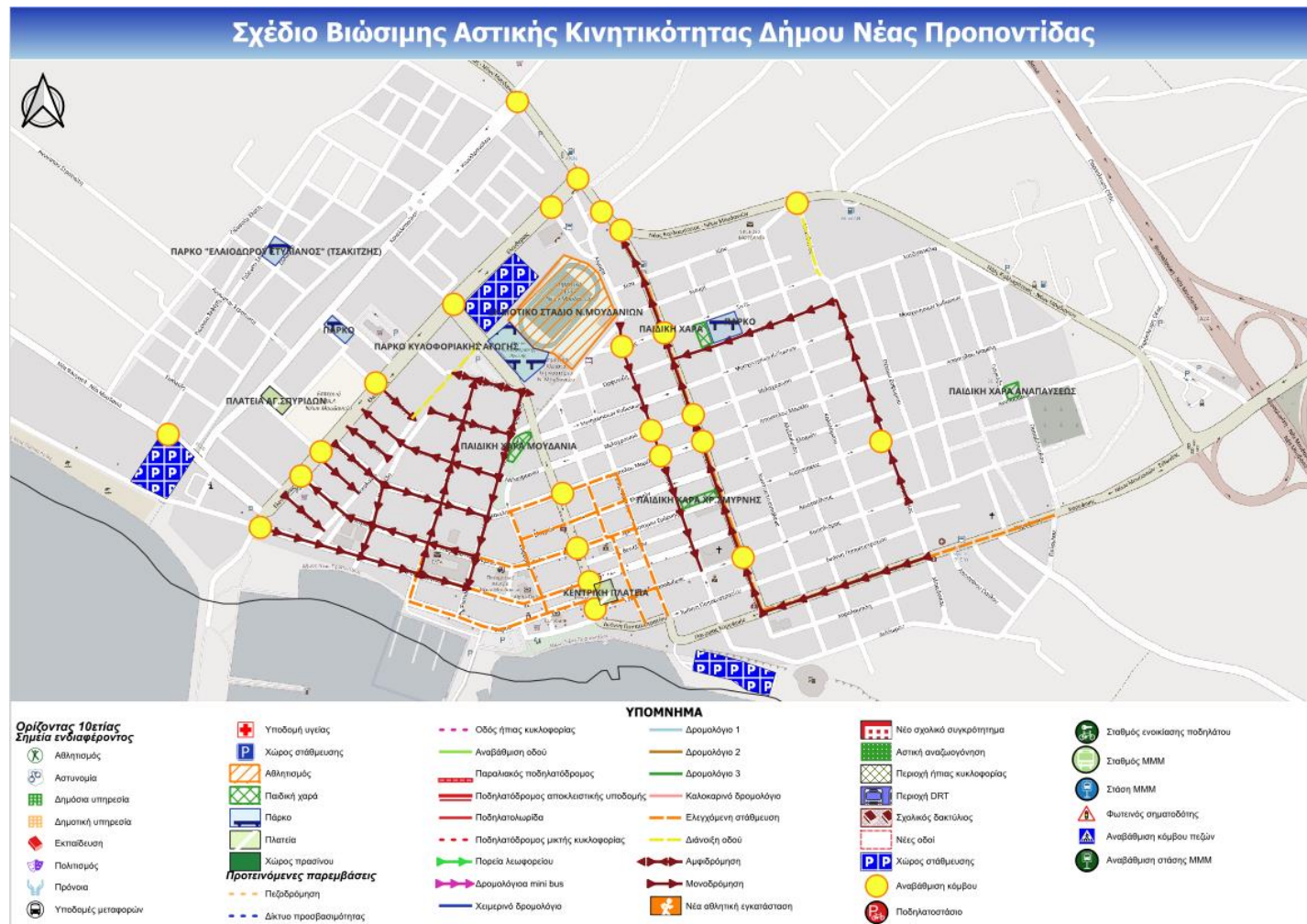
Μέτρα για τη διαχείριση της κυκλοφορίας



Ορίζοντας 10ετίας

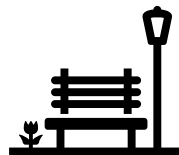
- Αναβάθμιση επανασχεδιασμός κόμβων 11 κόμβων
 - Λεωφ. Ιορδανίδα (πρώην Ελευθερίας) με Τζαβούρα, οδού εισόδου στο ΚΤΕΛ, Καλλισθένη, Καζαντζάκη, Καπετάν Χάψα, Αγ. Γεωργίου, Μελαχροινού με 28^{ης} Οκτωβρίου και Θεσσαλονίκης, Αποστόλου Μαμέλη με 28^{ης} Οκτωβρίου και Θεσσαλονίκης (10)
 - Μακεδονίας με Νέας Καλλικράτειας – Νέων Μουδανιών (1)
- Διάνοξη οδών
 - Οδός Μακεδονίας





❖ Νέα Μουδανιά

Μέτρα αστικής ανάπλασης / αναζωογόνησης



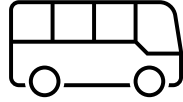
Ορίζοντας 5ετίας

- Περιοχή ήπιας κυκλοφορίας 1: Παπαευστρατίου - Κύπρου - Ζαφειρίου - Μανέλη - Φωτιάδη - Μοσχονησίων Κυδωνιών - Μεγ. Αλεξάνδρου
- Περιοχή ήπιας κυκλοφορίας 2: Λεωφ. Ιορδανίδη (πρώην Ελευθερίας) - Κύπρου - Νικολαΐδη - Αγίου Όρους
- Περιοχή ήπιας κυκλοφορίας 3: Λεωφ. Ιορδανίδη (πρώην Ελευθερίας) - Αλεξ. Κιλίβρη - Κανελλοπούλου - Αγίου Γεωργίου



❖ Νέα Μουδανιά

Δημόσιες Συγκοινωνίες



Οριζοντιας 5ετίας

- Δρομολόγια mini bus
 - Σταθμός ΚΤΕΛ, Νέας Καλλικράτειας – Νέων Μουδανιών, Λεωφ. Ιορδανίδη (πρώην Ελευθερίας), Αγίου Όρους, Τζαβούρα, Κύπρου, Καρυωτάκη, Καζαντζάκη, Λεωφ. Ιορδανίδη (πρώην Ελευθερίας), Σταθμός ΚΤΕΛ
 - Σταθμός ΚΤΕΛ, Αλμυρά, 28^{ης} Οκτωβρίου, Ραμανδάνη (πρώην Κασσάνδρας), Μακεδονίας, Ορφανίδη, Θεσσαλονίκης, Αλμύρα, Σταθμός ΚΤΕΛ
- Αναβάθμιση στάσεων
 - Κέντρο Υγείας
 - Λεωφ. Ιορδανίδη (πρώην Ελευθερίας) με Νέων Φλογητών – Νέων Μουδανιών



❖ Νέα Καλλικράτεια

Μέτρα για την πεζή μετακίνηση

Ορίζοντας 5ετίας

- Πρόταση δικτύου προσβασιμότητας στο πλαίσιο εκπόνησης του Σ.Α.Π.
 - Παρναβέλη από 2^η Ανώνυμη μέχρι Πιτσούλη
 - Κελέση από Κοτάκου μέχρι Πιτσούλη
 - Αμπατζόγλου από Μεγ. Αλεξάνδρου μέχρι Θεσσαλονίκης
 - Μεγ. Αλεξάνδρου από Αμπατζόγλου μέχρι Γάγαλη
 - Κ. Μιχαήλου από Κοτάκου μέχρι και το Λύκειο
 - Κορδόμπεη μεταξύ Κελέση και Μιχαήλου
 - Γάγαλη μεταξύ Κελέση και Μιχαήλου
 - Κοτάκου μεταξύ Κελέση και Παρναβέλη
 - Αμπατζόγλου μεταξύ Κελέση και Παρναβέλη
 - Γεωργίου Παπανδρέου – Κύπρου - Ρόδου από Ανατολικής Θράκης μέχρι Πάρκο Κωνσταντινουπόλεως
- Πρόταση οδών ήπιας κυκλοφορίας
 - Παρναβέλη από Αυγερίδη μέχρι Πιτσουλή
 - Κελέση από Αυγερίδη μέχρι Πιτσουλή
- Ανάπλαση / αναβάθμιση οδού Σελεμενάκη από Κυκλικό Κόμβο μέχρι Αμπατζόγλου
- Ανάπλαση / αναζωογόνηση: Έργα βελτίωσης υποδομών χερσαίας ζώνης λιμένα αλιευτικού καταφυγίου Ν. Καλλικράτειας Χαλκιδικής



❖ Νέα Καλλικράτεια

Μέτρα για την πεζή μετακίνηση



Ορίζοντας 10ετίας

- Πρόταση δικτύου προσβασιμότητας στο πλαίσιο εκπόνησης του Σ.Α.Π.
 - Οδός παράλληλη στη διακλάδωση Καλλικράτειας
 - Κελεσή μεταξύ Κοτάκου Κορδόμπεη
 - Κοτάκου μεταξύ Μεγ. Αλεξάνδρου - Παρναβέλη
- Περιοχή ήπιας κυκλοφορίας: Κοτάκου – Παρναβέλη - Λεωφόρος Νίκης – Κελεσή - Κοτάκου
- Δημιουργία σχολικών δακτυλίων
 - 1^ο και 2^ο Νηπιαγωγείο
 - 2^ο Δημοτικό Σχολείο
 - Γυμνάσιο και Λύκειο Καλλικράτειας
- Ανάπλαση / αναβάθμιση οδών:
 - Αμπατζόγλου από Θεσσαλονίκης μέχρι Σελεμενάκη
 - Σελεμενάκη από Αμπατζόγλου μέχρι Λεωφόρο Νίκης
 - Άξονες Γεωργίου Παπανδρέου, Ανθέων, Δωδεκανήσου και Νίκης
 - Άξονες Αγίου Ανδρέου, και οδού δυτικά των αθλητικών εγκαταστάσεων μέχρι την Αγίου Ανδρέου
 - Άξονας Στέλλας Φατσή



❖ Νέα Καλλικράτεια

Μέτρα για το ποδήλατο



Ορίζοντας 5ετίας

- Ποδηλατόδρομος παραλιακού μετώπου
- Εγκατάσταση 3 σταθμών ενοικίασης ποδηλάτων
 - 2^ο Δημοτικό Σχολείο, Κεντρική Πλατεία,
- Εγκατάσταση 3 ποδηλατοστασίων
 - 2^ο Δημοτικό Σχολείο, Κεντρική Πλατεία, Γυμνάσιο Καλλικράτειας

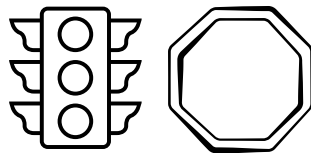
Ορίζοντας 10ετίας

- Ποδηλατόδρομος παραλιακού μετώπου
- Ποδηλατολωρίδα:
 - Λεωφόρος Νίκης, Παπανδρέου, Λέσβου
- Μικτής κυκλοφορίας:
 - Δημοτικό Στάδιο, Λύκειο, Χατζηαργύρου, Παρναβέλη, Κοτάκου, Οσίας Παρασκευής, Κεντρική Πλατεία, Οσίας Παρασκευής, Πιτσούλη, Κελεσή, Γάγαλη, Δημοτικό Στάδιο
- Εγκατάσταση 2 επιπλέον σταθμών ενοικίασης ποδηλάτων
 - Πάρκο Κωνσταντινουπόλεως, Δημοτικό Στάδιο
- Εγκατάσταση 2 επιπλέον ποδηλατοστασίων
 - Πάρκο άθλησης και πάρκο Κωνσταντινουπόλεως



❖ Νέα Καλλικράτεια

Μέτρα για τη διαχείριση της κυκλοφορίας

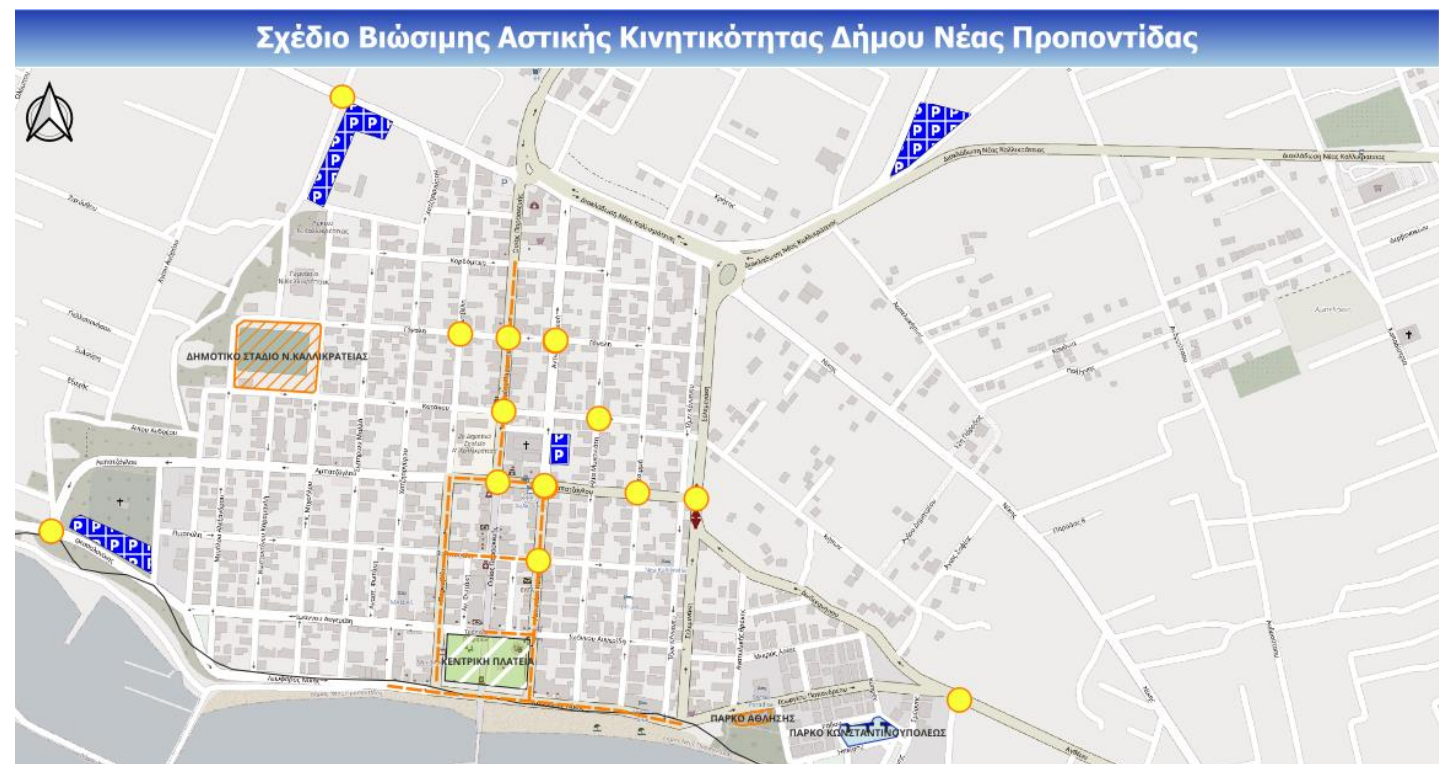


Ορίζοντας 5ετίας

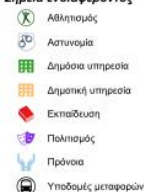
- Αναβάθμιση επανασχεδιασμός κόμβων 3 κόμβων
 - Σελεμενάκη με Αμπατζόγλου (διευθέτηση κυκλοφορίας)
 - Αμπατζόγλου με Κατσιρμά, Κοτάκου με Μυκονιάτη (από ατυχήματα)

Ορίζοντας 10ετίας

- Αναβάθμιση επανασχεδιασμός κόμβων 7 κόμβων
 - Πιτσούλη με Κελέση, Αμπατζόγλου με Κελεσή, Αμπατζόγλου με Οσίας Παρασκευής, Κοτάκου με Οσίας Παρασκευής, Γάγαλη με Κελεσή, Γάγαλη με Οσίας Παρασκευής, Γάγαλη με Παρναβέλη
- Προοδευτική υλοποίηση διάνοιξης / διαμόρφωσης οδών με έμφαση στις περιοχές που γειτνιάζουν με τον κυρίως οικισμό



Ορίζοντας 10ετίας Σημεία ενδιαφέροντος



ΥΠΟΜΝΗΜΑ



❖ Νέα Καλλικράτεια

Μέτρα για τη διαχείριση της στάθμευσης

Ορίζοντας 5ετίας

- Σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης
 - Οσίας Παρασκευής (από Κορδόμπεη), Αμπατζόγλου (Κελέση με Παρναβέλη), Παρναβέλη, Νίκης, Κελεσή (μέχρι Αμπατζόγλου)
 - Πιτσούλη και Αυγερίδα (Κελέση, Αυγερίδα)
- Χώροι στάθμευσης εκτός οδού
 - Επί της Κελέση πίσω από τον Ιερό Ναό
 - Περιοχή Κοιμητηρίων

Ορίζοντας 10ετίας

- Χώροι στάθμευσης εκτός οδού
 - Χώρος Σελεμενάκη - Νίκης
 - Βορειοδυτικό κομμάτι του οικισμού πάνω από το Γυμνάσιο / Λύκειο



Ορίζοντας 10ετίας Σημεία ενδιαφέροντος

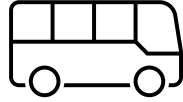


ΥΠΟΜΝΗΜΑ



❖ Νέα Καλλικράτεια

Δημόσιες Συγκοινωνίες



Ορίζοντας 5ετίας

- Αναβάθμιση στάσεων
 - Επί της διακλάδωσης Καλλικράτειας
 - Κέντρο Υγείας

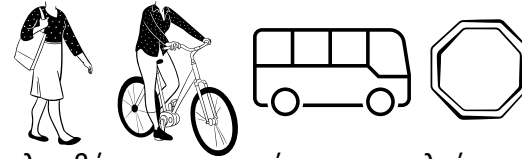
Ορίζοντας 10ετίας

- Δρομολόγιο mini bus
 - Χώρος στάθμευσης Κυκλικός Κόμβος Νίκης με Σελεμενάκη, Διακλάδωση Νέας Καλλικράτειας, Νέος Χώρος Στάθμευσης, Διακλάδωση Νέας Καλλικράτειας, Οσίας Παρασκευής, Αμπατζόγλου, Παρναβέλη, Νίκης, Γεωργίου Παπανδρέου, Δωδεκανήσου, Σελεμενάκη, Χώρος στάθμευσης Κυκλικός Κόμβος



❖ Νέα Τρίγλια

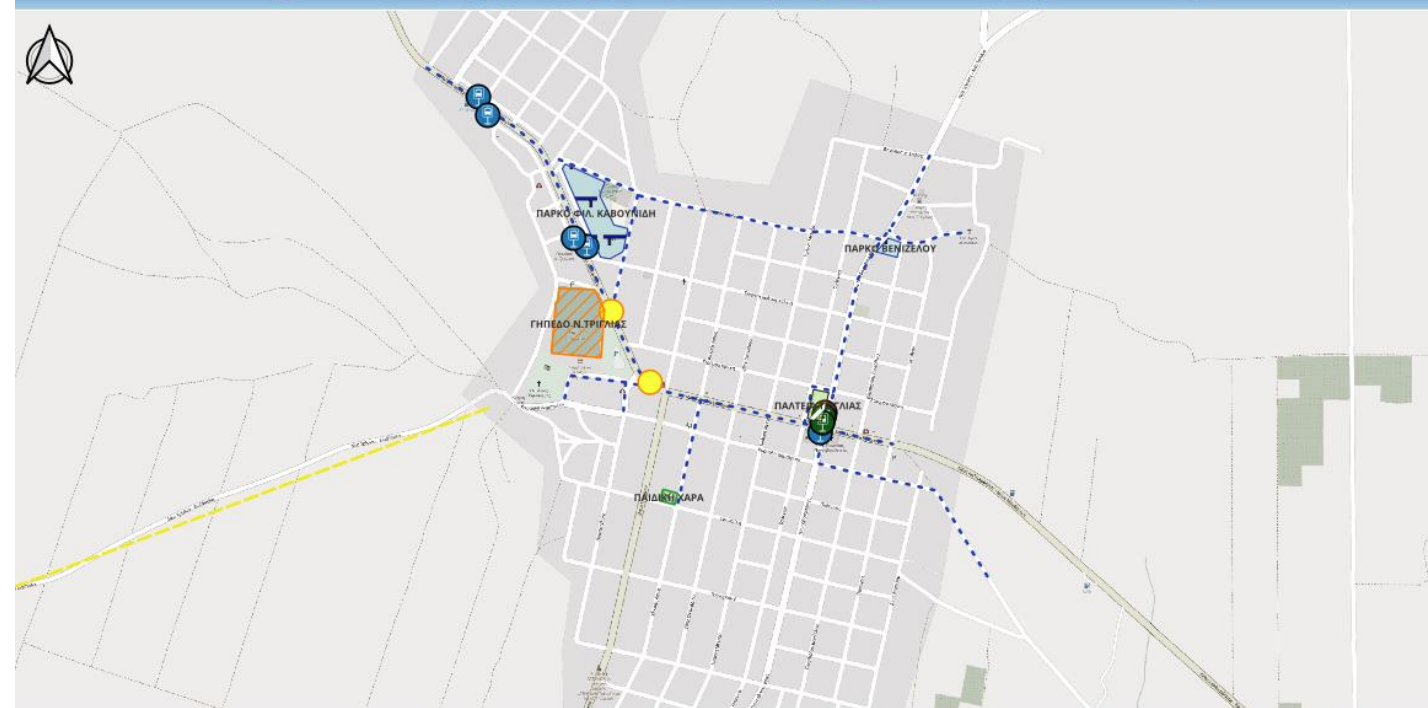
Μέτρα βιώσιμης κινητικότητας



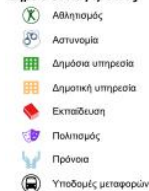
Ορίζοντας 5ετίας

- Πρόταση δικτύου προσβασιμότητας (περιλαμβάνει και προτάσεις στο πλαίσιο εκπόνησης του Σ.Α.Π.)
 - Αγ. Αθανασίου από Πάρκο Καβουνίδη μέχρι Πάρκο Βενιζέλου και στη συνέχεια μέχρι τον Ιερό Ναό Αγίου Αθανασίου
 - Νέας Τενέδου – Νέας Τρίγλιας από Βασιλίσσης Σοφίας με Μεγ. Αλεξάνδρου
 - Αριστοτέλους και οδός μπροστά από Ι.Ν. Αγίας Παρασκευής, Ανοιχτό Θέατρο και Πολιτιστικό Κέντρο Ν. Τρίγλιας μέχρι Μεγ. Αλεξάνδρου
 - Μικράς Ασίας από Σπανδώνη μέχρι Μεγ. Αλεξάνδρου
 - Παντοβασιλίσσης – Καραολή & Δημητρίου
 - Βασ. Γεωργίου από Αγ. Αθανασίου μέχρι Μεγ. Αλεξάνδρου
- Έργο αναβάθμισης οδού
 - Μεγ. Αλεξάνδρου (αφορά τη δημιουργία πεζοδρομίων με ηλεκτροφωτισμό εκατέρωθεν του κεντρικού άξονα της οδού, στο τμήμα που διέρχεται εντός των οικισμού)
- Επανασχεδιασμός κόμβου (2): Μεγ. Αλεξάνδρου με Βασ. Γεωργίου, Μεγ. Αλεξάνδρου με Αριστοτέλους (στο ύψος του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου)
- Αναβάθμιση στάσης (1): Πλατεία Τρίγλιας
- Σταθμός ενοικίασης ποδηλάτου: Κεντρική Πλατεία
- Ποδηλατοστάσιο: Κεντρική Πλατεία

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Νέας Προποντίδας



Ορίζοντας 5ετίας Σημεία ενδιαφέροντος



Προτεινόμενες παρεμβάσεις



ΥΠΟΜΝΗΜΑ



Νέο σχολικό συγκρότημα

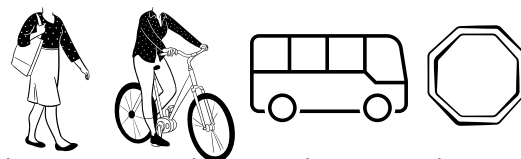


Σταθμός ενοικίασης ποδηλάτου



❖ Νέα Τρίγλια

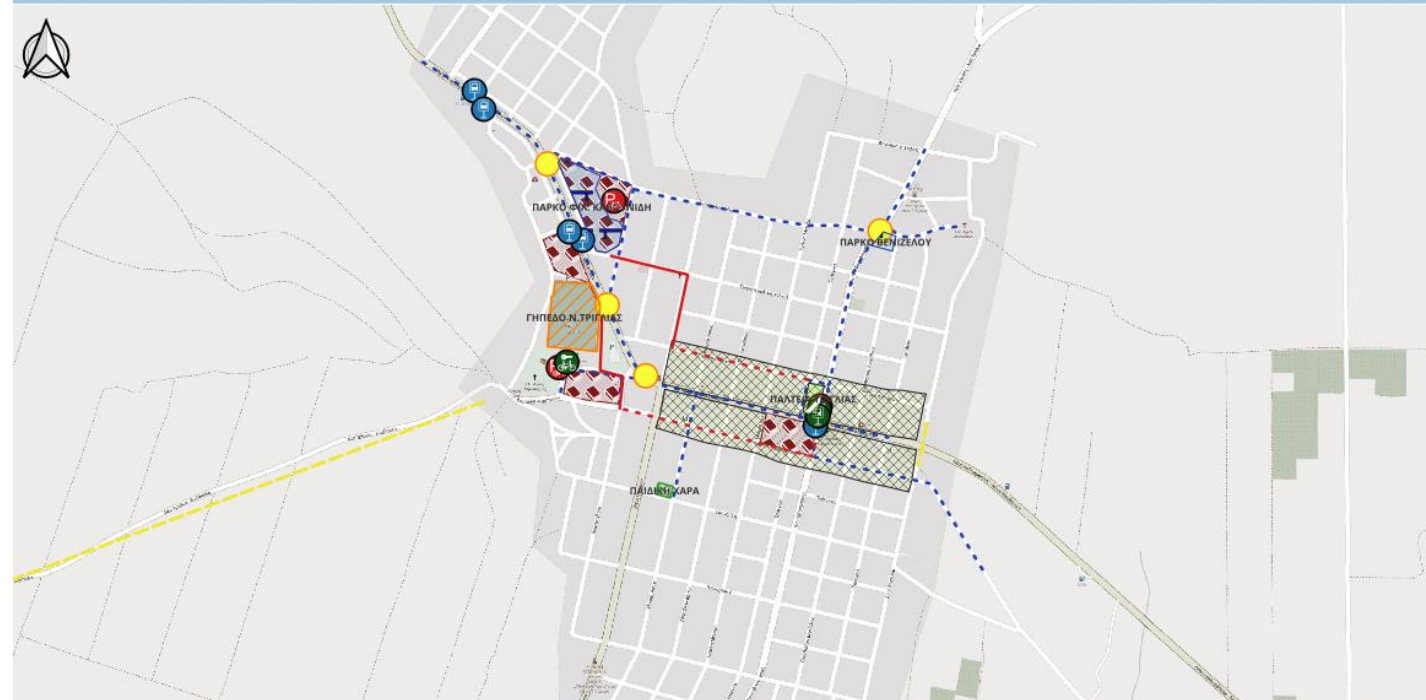
Μέτρα βιώσιμης κινητικότητας



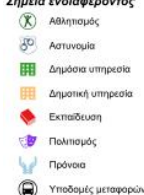
Ορίζοντας 10ετίας

- Περιοχή ήπιας κυκλοφορίας: Βίτσι Γράμμου – Σταύρου Μέλκη (εντός) – Παπάγου (εντός) – Καραολή Δημητρίου (εντός)
- Επανασχεδιασμός κόμβου: Μεγ. Αλεξάνδρου με Νεάρχου, Αγίου Αθανασίου με Τρίγλιας – Τενέδου
- Ποδηλατολωρίδα
 - Αριστοτέλους και μέσω του χώρου μπροστά από το γήπεδο μέχρι το γυμνάσιο (επί του πεζοδρομίου)
 - Ιωάννη Χαλκιά από το ύψος του Πάρκου μέχρι τη Βίτσι Γράμμου
 - Βίτσι Γράμμου από Ιωάννη Χαλκιά μέχρι Σταύρου Μέλκη
- Ποδηλατόδρομος μικτής κυκλοφορίας
 - Καραολή και Δημητρίου από Αριστοτέλους μέχρι Παντοβασιλίσσης
 - Παντοβασιλίσσης από Καραολή Δημητρίου μέχρι Μεγ. Αλεξάνδρου
 - Σταύρου Μέλκη από Βίτσι Γράμμου μέχρι Πλατεία
- Σταθμός ενοικίασης ποδηλάτου: Ανοιχτό Θέατρο
- Ποδηλατοστάσιο: Ανοιχτό Θέατρο, Γενικό Λύκειο
- Σχολικοί Δακτύλιοι (5 σχολικοί δακτύλιοι)
 - Τσακώνειο Νηπιαγωγείο, 1^ο και 2^ο Δημοτικό Σχολείο, Γυμνάσιο και Λύκειο

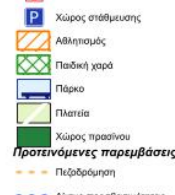
Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Νέας Προποντίδας



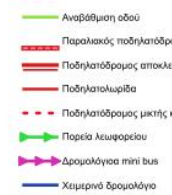
Ορίζοντας 10ετίας Σημεία ενδιαφέροντος



ΥΠΟΜΝΗΜΑ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ



❖ Λάκκωμα, Νέα Γωνιά, Πετράλωνα, Ελαιοχώρια, Νέα Τένεδος, Σήμαντρα

Μέτρα βιώσιμης κινητικότητας

Ορίζοντας 5ετίας

- **Λάκκωμα**
 - Δίκτυο προσβασιμότητας: Διασύνδεση των σημείων ενδιαφέροντος του οικισμού (Παιδική Χαρά, ΚΑΠΗ, γήπεδα, νηπιαγωγείο, γυμναστήριο) (αποτελεί και πρόταση του ΣΑΠ)
 - Σταθμός ενοικίασης ποδηλάτου και ποδηλατοστάσιο μπροστά από τα γήπεδα
- **Νέα Γωνιά**
 - Δίκτυο προσβασιμότητας: Βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της κεντρικής οδού του οικισμού της Νέας Γωνιάς (ώριμη μελέτη)
 - Ήπιας κυκλοφορίας: Πέριξ του Πολιτιστικού Κέντρου, καθαίρεση του υφιστάμενου ασφάλτρινου οδοστρώματος και αντικατάστασή του με τσιμεντοκυβόλιθους (ώριμη μελέτη)
- **Πετράλωνα**
 - Δίκτυο προσβασιμότητας: Δημιουργία πεζοδρομίων με ηλεκτροφωτισμό εκατέρωθεν του κεντρικού άξονα της οδού, στο τμήμα που διέρχεται εντός των οικισμού (ώριμη μελέτη)
- **Ελαιοχώρια**
 - Δίκτυο προσβασιμότητας: Δημιουργία πεζοδρομίων με ηλεκτροφωτισμό εκατέρωθεν του κεντρικού άξονα της οδού, στο τμήμα που διέρχεται εντός του οικισμού (ώριμη μελέτη)
- **Νέα Τένεδος**
 - Ανάπλαση κεντρικής περιοχής στον οικισμό Ν. Τένεδου
- **Σήμαντρα**
 - Δίκτυο προσβασιμότητας: Διασύνδεση των σημείων ενδιαφέροντος του οικισμού (Δημοτικό - Ιερός Ναός - Στάδιο Κεντρική πλατεία – Είσοδος οικισμού, αποτελεί και πρόταση του ΣΑΠ)
 - Μονοδρομήσεις: είσοδος στον οικισμό, οδού πέριξ πλατείας, οδού από πλατεία προς περιφερειακή οδό, οδού όμορα με το δημοτικό σχολείο



❖ Λάκκωμα, Νέα Γωνιά, Πετράλωνα, Ελαιοχώρια, Νέα Τένεδος, Σήμαντρα

Μέτρα βιώσιμης κινητικότητας

Ορίζοντας 10ετίας

- **Λάκκωμα**
 - Δίκτυο προσβασιμότητας: επέκταση δικτύου προς πνευματικό κέντρο
 - Υλοποίηση σχολικού δακτυλίου
- **Νέα Γωνιά**
 - Δίκτυο προσβασιμότητας: επέκταση του δικτύου προς γήπεδο
- **Πετράλωνα**
 - Δίκτυο προσβασιμότητας: διασύνδεση χώρου στάθμευσης Σπηλαίου με την είσοδο του σπηλαίου
 - Οδοί ήπιας κυκλοφορίας περιμετρικά του του Ιερού Ναού
- **Σήμαντρα**
 - Δίκτυο προσβασιμότητας: Διασύνδεση των σημείων ενδιαφέροντος του οικισμού (Πολιτιστικό κέντρο – Γυμνάσιο – Δημοτικό σχολείο, (αποτελεί και πρόταση του ΣΑΠ)
 - Αναβάθμιση περιφερειακής οδού
 - Υλοποίηση σχολικού δακτυλίου
 - Ποδηλατοστάσιο στην κεντρική πλατεία και στην περιοχή των σχολείων
 - Σταθμός ενοικίασης ποδηλάτου στην κεντρική πλατεία



❖ Άγιος Μάμας, Πορταριά, Ζωγράφου, Παντελεήμονας, Νέα Σίλατα, Κρήνη

Μέτρα βιώσιμης κινητικότητας

Ορίζοντας 5ετίας

- **Άγιος Μάμας**
 - Δίκτυο προσβασιμότητας: Διασύνδεση των σημείων ενδιαφέροντος του οικισμού (γήπεδο, παιδική χαρά, πλατεία, νηπιαγωγείο και οδοί σύνδεσης οικισμού με Νέων Μουδανιών Σιθωνίας) (αποτελεί και πρόταση του ΣΑΠ)
- **Πορταριά**
 - Δίκτυο προσβασιμότητας: Διασύνδεση των σημείων ενδιαφέροντος του οικισμού (σχολείο, δημοτικό, γυμνάσιο, λύκειο, κεντρική πλατεία) (αποτελεί και πρόταση του ΣΑΠ)
 - Σταθμός ενοικίασης ποδηλάτου και ποδηλατοστάσιο μπροστά στην κεντρική πλατεία
- **Ζωγράφου**
 - Δίκτυο προσβασιμότητας: Δημιουργία πεζοδρομίων με ηλεκτροφωτισμό εκατέρωθεν του κεντρικού άξονα της οδού, στο τμήμα που διέρχεται εντός των οικισμού
- **Παντελεήμονας**
 - Δίκτυο προσβασιμότητας: Δημιουργία πεζοδρομίων με ηλεκτροφωτισμό εκατέρωθεν του κεντρικού άξονα της οδού, στο τμήμα που διέρχεται εντός του οικισμού
 - Αναβάθμιση κόμβου στο ύψος της πλατείας
- **Νέα Σίλατα**
 - Δίκτυο προσβασιμότητας: Δημιουργία πεζοδρομίων με ηλεκτροφωτισμό εκατέρωθεν του κεντρικού άξονα της οδού, στο τμήμα που διέρχεται εντός του οικισμού και διασύνδεση με σχολεία
- **Κρήνη**
 - Δίκτυο προσβασιμότητας: Δημιουργία πεζοδρομίων με ηλεκτροφωτισμό εκατέρωθεν του κεντρικού άξονα της οδού, στο τμήμα που διέρχεται εντός του οικισμού και διασύνδεση με σχολεία



❖ Άγιος Μάμας, Πορταριά, Ζωγράφου, Παντελεήμονας, Νέα Σίλατα, Κρήνη

Μέτρα βιώσιμης κινητικότητας

Ορίζοντας 10ετίας

- **Άγιος Μάμας**
 - Υλοποίηση σχολικών δακτυλίων
 - Δίκτυο προσβασιμότητας: σύνδεση με γήπεδο και οδό Νέων Μουδανιών - Νέας Σιθωνίας (αποτελεί και πρόταση του ΣΑΠ)
- **Πορταριά**
 - Δίκτυο προσβασιμότητας: Διασύνδεση των σημείων ενδιαφέροντος του οικισμού (σύνδεση γήπεδο – νηπιαγωγείο - κεντρική πλατεία) (αποτελεί και πρόταση του ΣΑΠ)
 - Υλοποίηση σχολικών δακτυλίων
- **Νέα Σίλατα**
 - Δίκτυο προσβασιμότητας: σύνδεση οδών Νέα Σίλατα – Νέα Καλλικράτεια και Νέα Καλλικράτεια – Νέα Μουδανιά
 - Ποδηλατοστάσια επί στο χώρο των σχολείων και το κτιρίου της κοινότητας



❖ Νέα Ηράκλεια, Σωζόπολη, Νέα Πλάγια, Φλογητά, Διονυσίου, Ποτίδαια

Μέτρα βιώσιμης κινητικότητας

Ορίζοντας 5ετίας

• Νέα Ηράκλεια

- Δίκτυο προσβασιμότητας: Διασύνδεση των σημείων ενδιαφέροντος (Δημοτικό στάδιο, χώρος πολιτισμού, παιδική χαρά, νηπιαγωγείο, κεντρική πλατεία, παραλιακό μέτωπο) (αποτελεί πρόταση του ΣΑΠ)
- Οδός ήπιας κυκλοφορίας παραλιακά
- Σταθμός ενοικίασης ποδηλάτου και ποδηλατοστάσιο στην κεντρική πλατεία

• Σωζόπολη

- Δίκτυο προσβασιμότητας: Διασύνδεση σημείων ενδιαφέροντος (είσοδος οικισμού, κεντρική πλατεία, γήπεδο, παραλιακό μέτωπο)

• Νέα Πλάγια

- Δίκτυο προσβασιμότητας: Διασύνδεση σημείων ενδιαφέροντος (είσοδος οικισμού, σχολεία, γήπεδα, παραλία)
- Σταθμοί ενοικίασης και ποδηλατοστάσια (πλατεία Νέων Πλαγίων, πάρκο Απολιθωμένο Δάσος)
- Καθορισμός πορείας τουριστικού λεωφορείου
- Δημιουργία δρομολογίου mini bus (χώρος στάθμευσης, περιφερειακή οδός, Κύπρου, Δημοκρατίας, Πάρκο παραλίας)
- Νέος χώρος στάθμευσης



❖ Νέα Ηράκλεια, Σωζόπολη, Νέα Πλάγια, Φλογητά, Διονυσίου, Ποτίδαια

Μέτρα βιώσιμης κινητικότητας

Ορίζοντας 5ετίας

• Νέα Φλογητά

- Ανάπλαση της παραλιακής οδού του οικισμού των Νέων Φλογητών έως και τα όρια του οικισμού των Νέων Πλαγίων
- Σταθμός ενοικίασης ποδηλάτου (παραθαλάσσιο πάρκο)
- Μονοδρόμηση παραλιακής οδού (φορά προς Νέα Πλάγια)
- Δημιουργία δρομολογίου mini bus (χώρος στάθμευσης, Νέα Πλάγια – Ζωγράφου, Γεωργίου Β', Μακεδονίας, Αιγαίου, Κανάρη, Δημοκρατίας, Κύπρου, περιφερειακή οδός, χώρος στάθμευσης)

• Διονυσίου

- Σταθμός ενοικίασης ποδηλάτου (παραθαλάσσιο πάρκο)
- Οδοί ήπιας κυκλοφορίας (περιμετρικά της πλατείας)

• Ποτίδαια

- Ανάπλαση περιοχής διατοιχίσματος
- Ανάπλαση κεντρικής πλατείας
- Ανάπλαση με ηλεκτροφωτισμό παραλιακών περιοχών ανατολικά και δυτικά του οικισμού της Ν. Ποτίδαιας
- Μονοδρόμηση της δημοτικής οδού εισόδου οικισμού Ν. Ποτίδαιας
- Αναβάθμιση / επανασχεδιασμός κόμβου εισόδου στον οικισμό



❖ Νέα Ηράκλεια, Σωζόπολη, Νέα Πλάγια, Φλογητά, Διονυσίου, Ποτίδαια

Μέτρα βιώσιμης κινητικότητας

Ορίζοντας 10ετίας

• Νέα Ηράκλεια

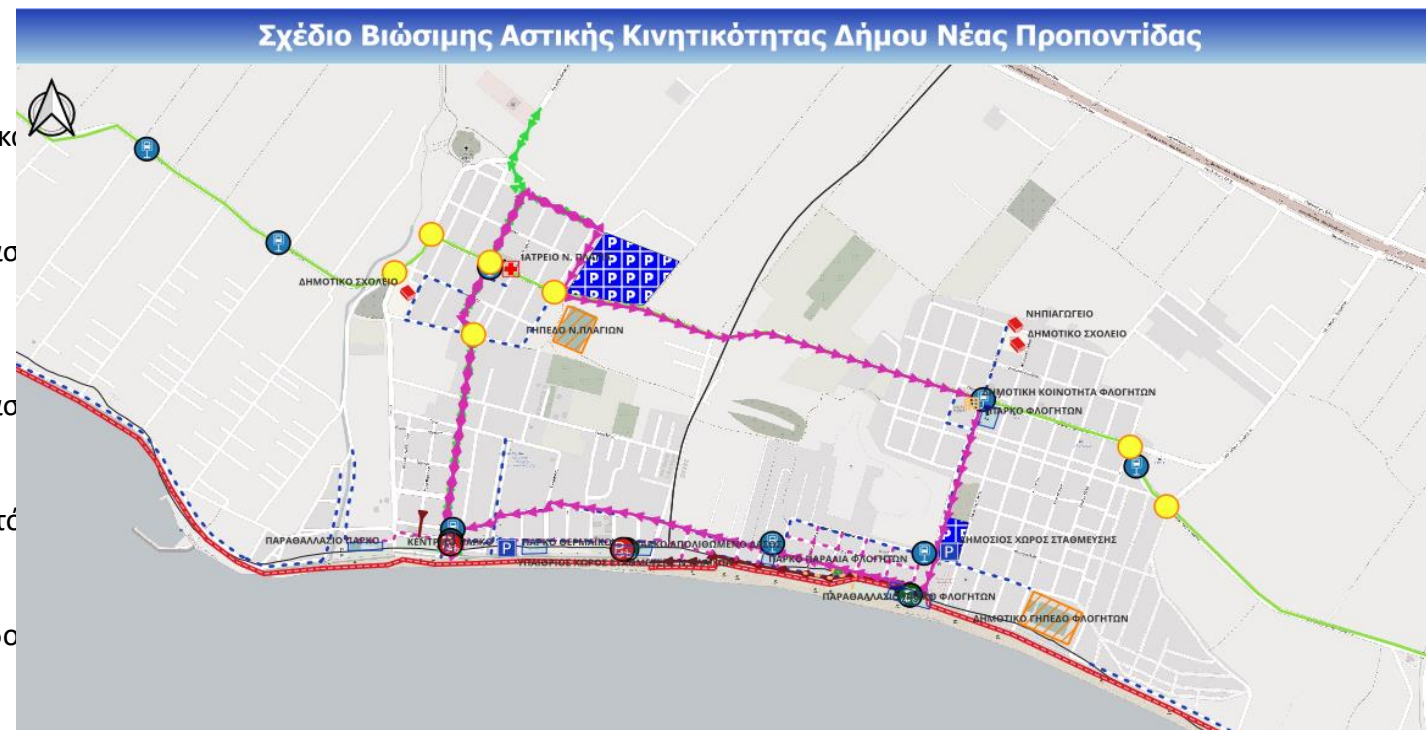
- Δίκτυο προσβασιμότητας: Επέκταση δικτύου προσβασιμότητας και διασύνδεση με ανάπλαση παραλιακού μετώπου
- Επέκταση οδών ήπιας κυκλοφορίας
- Προοδευτική υλοποίηση διάνοιξης / διαμόρφωσης οδών με έμφαση στις περιοχές που γειτνιάζουν με τον κυρίως οικισμό
- Υλοποίηση σχολικών δακτυλίων

• Σωζόπολη

- Προοδευτική υλοποίηση διάνοιξης / διαμόρφωσης οδών με έμφαση στις περιοχές που γειτνιάζουν με τον κυρίως οικισμό

• Νέα Πλάγια

- Επέκταση δικτύου προσβασιμότητας: διασύνδεση οικισμού με αυτό των Νέων Φλογητών
- Υλοποίηση σχολικών δακτυλίων
- Διαμόρφωση της παραλιακής περιοχής μέχρι και το ύψος της οδο Αιγαίου ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας



❖ Νέα Ηράκλεια, Σωζόπολη, Νέα Πλάγια, Φλογητά, Διονυσίου, Ποτίδαια

Μέτρα βιώσιμης κινητικότητας

Ορίζοντας 10ετίας

• Νέα Φλογητά

- Επέκταση του δικτύου προσβασιμότητας: διασύνδεση παραλιακού μετώπου μέχρι το ύψος των σχολείων καθώς, διασύνδεση με τον οικισμό των Νέων Πλαγίων προς τα δυτικά και με το δημοτικό στάδιο προς τα ανατολικά
- Διαμόρφωση χώρου στάθμευσης στη συμβολή βόρεια της οδού Πλαστήρα και στο δυτικό πέρας του οικισμού

• Διονυσίου

- Διασύνδεση Πλατείας με Ιερό Ναό και Δημοτικό Στάδιο
- Ανάπλαση περιοχής πλατείας στην Παραλία Διονυσίου

• Ποτίδαια

- Επέκταση δικτύου προσβασιμότητας και διασύνδεση περιοχής διατοιχίσματος με την κεντρική πλατεία, το παραλιακό μέτωπο και το δημοτικό στάδιο
- Υλοποίηση σχολικών δακτυλίων
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου αποκλειστικής υποδομής για τη σύνδεση της περιοχής του Διατοιχίσματος με την παραλία
- Εγκατάσταση σταθμών ενοικίασης στην κεντρική πλατεία, στην περιοχή του διατοιχίσματος και στο πέρας του προτεινόμενου ποδηλατοδρόμου

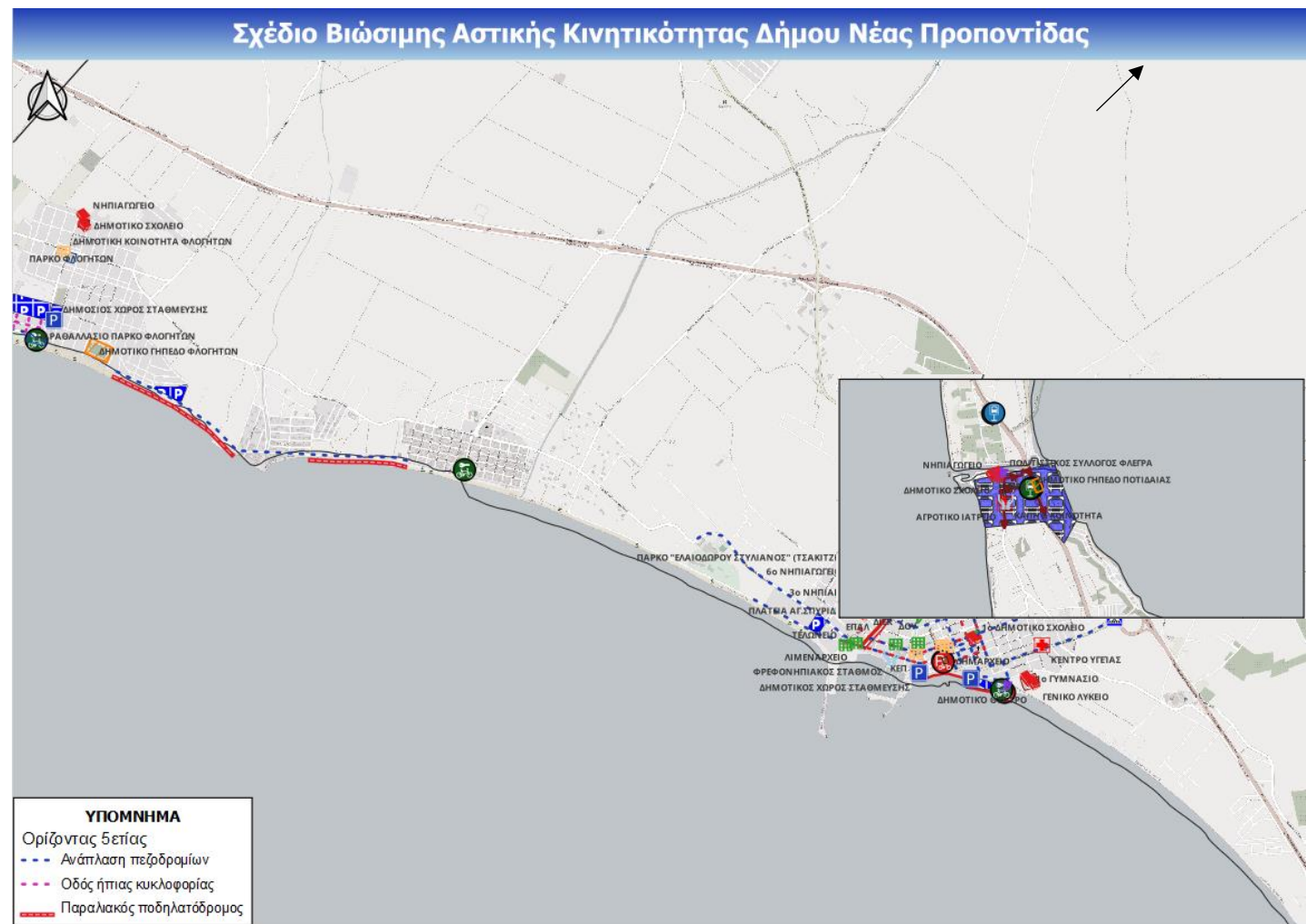


❖ Μέτρα ενδοδημοτικών μετακινήσεων

Μέτρα βιώσιμης κινητικότητας (μετακινήσεις μεταξύ οικισμών)

Ορίζοντας 5ετίας

- Ανάπλαση παραλιακού μετώπου με δημιουργία αποκλειστικής υποδομής ποδηλατοδρόμου και υποδομών προσβασιμότητας
- Δημιουργία τακτικών λεωφορειακών γραμμών όλο το χρόνο που θα συνδέει το σύνολο των παραλιακών οικισμών του Δήμου και των περιοχών «δεύτερης κατοικίας» με την έδρα του Δήμου
 - Κύρια Γραμμή: Ν. Ηράκλεια - Ν. Καλλικράτεια – Σωζόπολη - Νέα Πλάγια - Νέα Φλογητά - Παραλία Διονυσίου - Νέα Μουδανιά - Άγιος Μάμας – Πορταριά - Νέα Τρίγλια
 - Γραμμή 1: Νέα Μουδανιά – Παραλία Διονυσίου – Νέα Φλογητά – Νέα Πλάγια – Νέα Τρίγλια
 - Γραμμή 2: Νέα Μουδανιά - Άγιος Μάμας – Πορταριά - Νέα Τρίγλια
 - Γραμμή 3: . Ηράκλεια - Ν. Καλλικράτεια – Σωζόπολη - Νέα Πλάγια - Νέα Φλογητά
- Δημιουργία αστικής συγκοινωνίας προσαρμοζόμενης στη ζήτηση για τους υπόλοιπους οικισμούς του Δήμου (Σήμαντρα, Άγιος Παντελεήμονας, Νέα Τένεδος, Νέα Σίλατα, Ελαιοχώρια, Ροδόκηπος, Πετράλωνα, Νέα Γωνιά, Κρήνη, Άγιος Παύλος, Νέα Γωνιά, Λάκκωμα)
- Εκπαιδευτικό - Θεματικό πεζοπορικό μονοπάτι Αγίου Μάμα
- Αποκατάσταση οδικού δικτύου Σήμαντρα - Πορταριά (έως τον κόμβο με την Ε.Ο. Ν. Μουδανιών - Ν. Τρίγλιας)

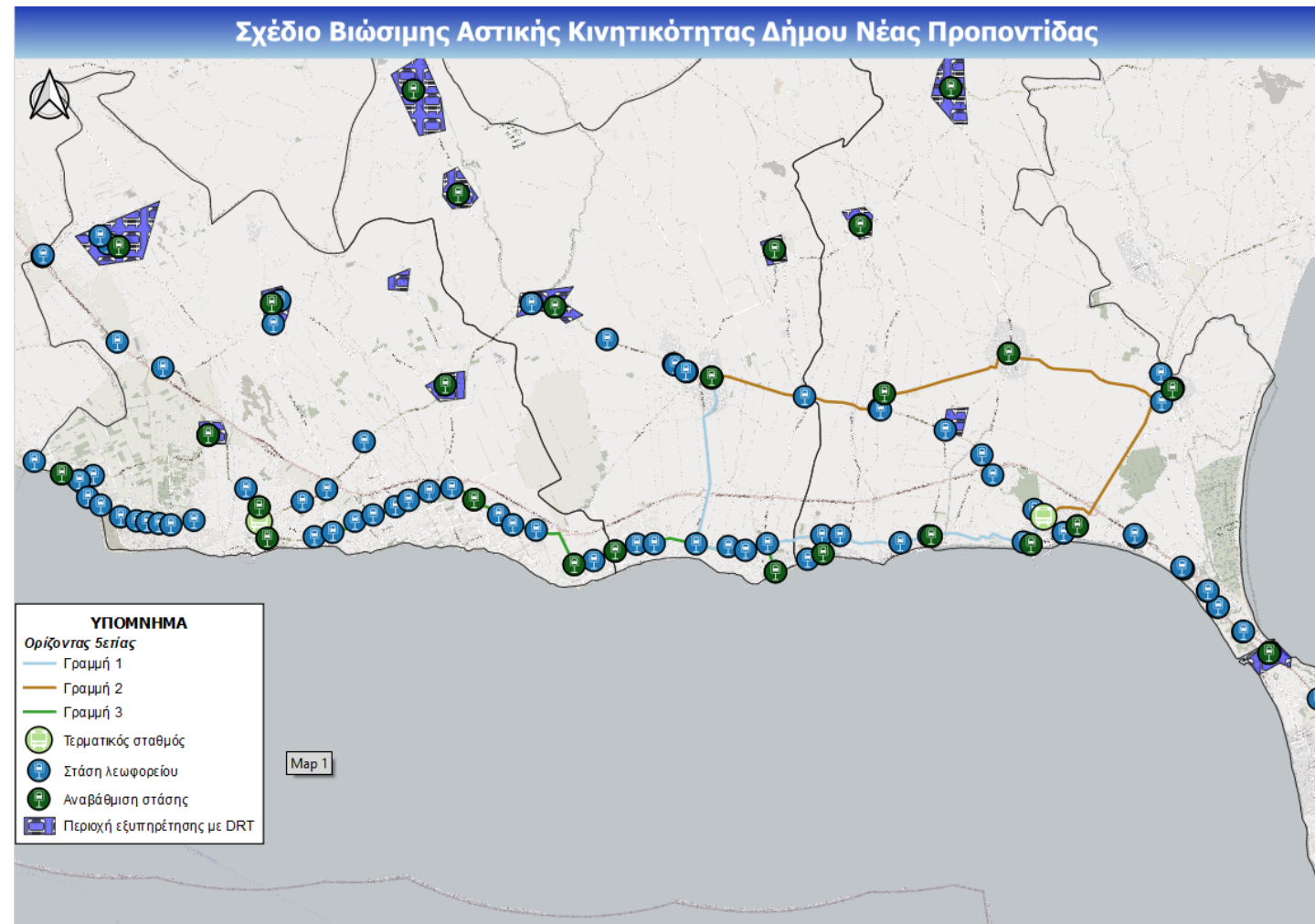


❖ Μέτρα ενδοδημοτικών μετακινήσεων

Μέτρα βιώσιμης κινητικότητας (μετακινήσεις μεταξύ οικισμών)

Ορίζοντας 5ετίας

- Ανάπλαση παραλιακού μετώπου με δημιουργία αποκλειστικής υποδομής ποδηλατοδρόμου και υποδομών προσβασιμότητας
- Δημιουργία τακτικών λεωφορειακών γραμμών όλο το χρόνο που θα συνδέει το σύνολο των παραλιακών οικισμών του Δήμου και των περιοχών «δεύτερης κατοικίας» με την έδρα του Δήμου
 - Κύρια Γραμμή: Ν. Ηράκλεια - Ν. Καλλικράτεια – Σωζόπολη - Νέα Πλάγια - Νέα Φλογητά - Παραλία Διονυσίου - Νέα Μουδανιά - Άγιος Μάμας – Πορταριά - Νέα Τρίγλια
 - Γραμμή 1: Νέα Μουδανιά – Παραλία Διονυσίου – Νέα Φλογητά – Νέα Πλάγια – Νέα Τρίγλια
 - Γραμμή 2: Νέα Μουδανιά - Άγιος Μάμας – Πορταριά - Νέα Τρίγλια
 - Γραμμή 3: . Ηράκλεια - Ν. Καλλικράτεια – Σωζόπολη - Νέα Πλάγια - Νέα Φλογητά
- Δημιουργία αστικής συγκοινωνίας προσαρμοζόμενης στη ζήτηση για τους υπόλοιπους οικισμούς του Δήμου (Σήμαντρα, Άγιος Παντελεήμονας, Νέα Τένεδος, Νέα Σίλατα, Ελαιοχώρια, Ροδόκηπος, Πετράλωνα, Νέα Γωνιά, Κρήνη, Άγιος Παύλος, Νέα Γωνιά, Λάκκωμα)
- Εκπαιδευτικό - Θεματικό πεζοπορικό μονοπάτι Αγίου Μάμα
- Αποκατάσταση οδικού δικτύου Σήμαντρα - Πορταριά (έως τον κόμβο με την Ε.Ο. Ν. Μουδανιών - Ν. Τρίγλιας)

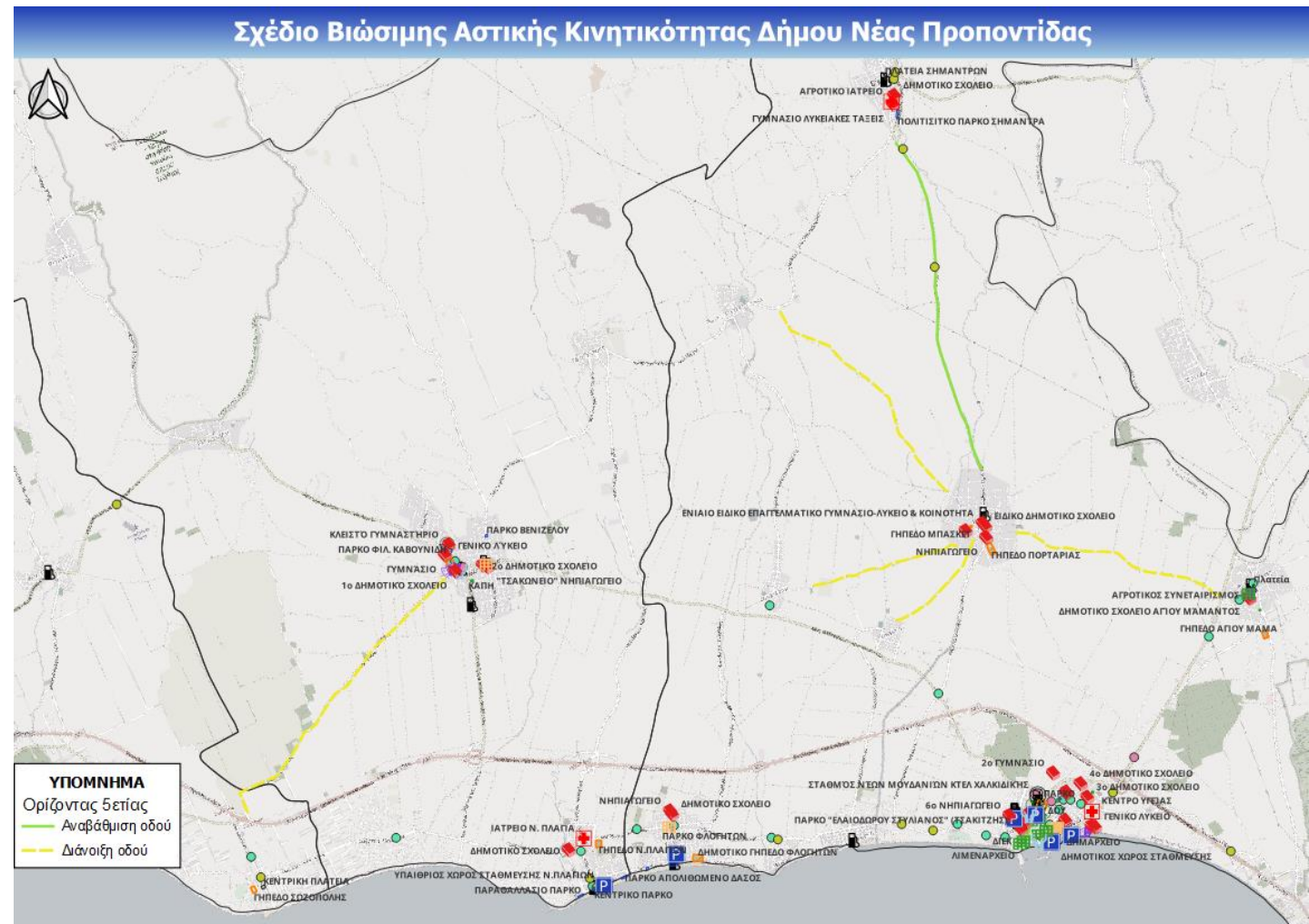


❖ Μέτρα ενδοδημοτικών μετακινήσεων

Μέτρα βιώσιμης κινητικότητας (μετακινήσεις μεταξύ οικισμών)

Ορίζοντας 5ετίας

- Ανάπλαση παραλιακού μετώπου με δημιουργία αποκλειστικής υποδομής ποδηλατοδρόμου και υποδομών προσβασιμότητας
- Δημιουργία τακτικών λεωφορειακών γραμμών όλο το χρόνο που θα συνδέει το σύνολο των παραλιακών οικισμών του Δήμου και των περιοχών «δεύτερης κατοικίας» με την έδρα του Δήμου
 - Κύρια Γραμμή: Ν. Ηράκλεια - Ν. Καλλικράτεια – Σωζόπολη - Νέα Πλάγια - Νέα Φλογητά - Παραλία Διονυσίου - Νέα Μουδανιά - Άγιος Μάμας – Πορταριά - Νέα Τρίγλια
 - Γραμμή 1: Νέα Μουδανιά – Παραλία Διονυσίου – Νέα Φλογητά – Νέα Πλάγια – Νέα Τρίγλια
 - Γραμμή 2: Νέα Μουδανιά - Άγιος Μάμας – Πορταριά - Νέα Τρίγλια
 - Γραμμή 3: . Ηράκλεια - Ν. Καλλικράτεια – Σωζόπολη - Νέα Πλάγια - Νέα Φλογητά
- Δημιουργία αστικής συγκοινωνίας προσαρμοζόμενης στη ζήτηση για τους υπόλοιπους οικισμούς του Δήμου (Σήμαντρα, Άγιος Παντελεήμονας, Νέα Τένεδος, Νέα Σίλατα, Ελαιοχώρια, Ροδόκηπος, Πετράλωνα, Νέα Γωνιά, Κρήνη, Άγιος Παύλος, Νέα Γωνιά, Λάκκωμα)
- Εκπαιδευτικό - Θεματικό πεζοπορικό μονοπάτι Αγίου Μάμα
- Αποκατάσταση οδικού δικτύου Σήμαντρα - Πορταριά (έως τον κόμβο με την Ε.Ο. Ν. Μουδανιών - Ν. Τρίγλιες)
- Αποκατάσταση οδικού δικτύου Σήμαντρα - Πορταριά (έως τον κόμβο με την Ε.Ο. Ν. Μουδανιών - Ν. Τρίγλιες)

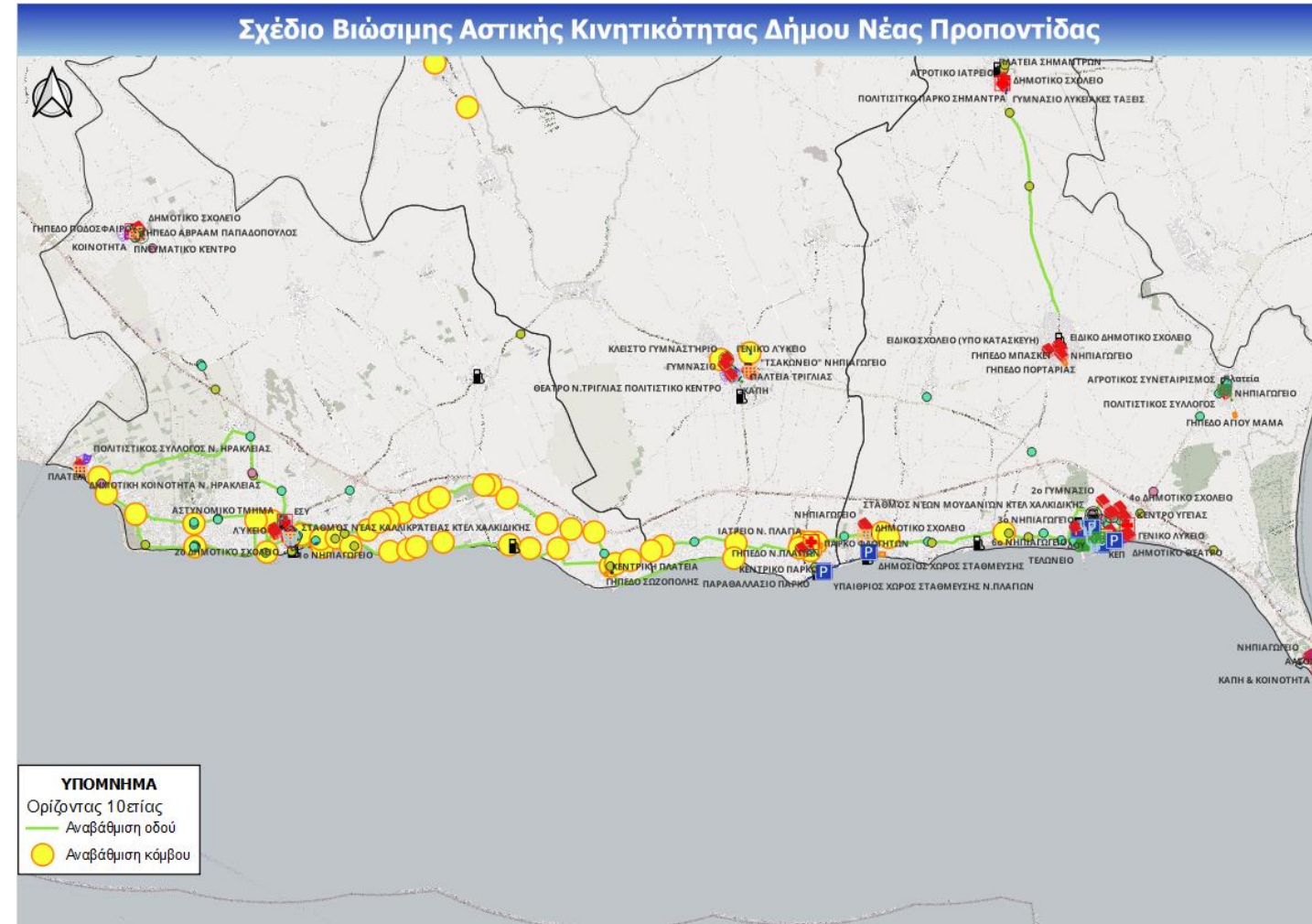


❖ Μέτρα ενδοδημοτικών μετακινήσεων

Μέτρα βιώσιμης κινητικότητας (μετακινήσεις μεταξύ οικισμών)

Ορίζοντας 10ετίας

- Επέκταση της ανάπτυξης του παραλιακού μετώπου με δημιουργία αποκλειστικής υποδομής ποδηλατοδρόμου και υποδομών προσβασιμότητας με στόχο τη δημιουργία ενός ενιαίου και συνεχούς δικτύου
- Λειτουργική αναβάθμιση των οδών διασύνδεσης των παραλιακών οικισμών και των περιοχών «δεύτερης κατοικίας»
- Δρομολόγιο κατά τους θερινούς μήνες για τη σύνδεση των παραλιακών οικισμών

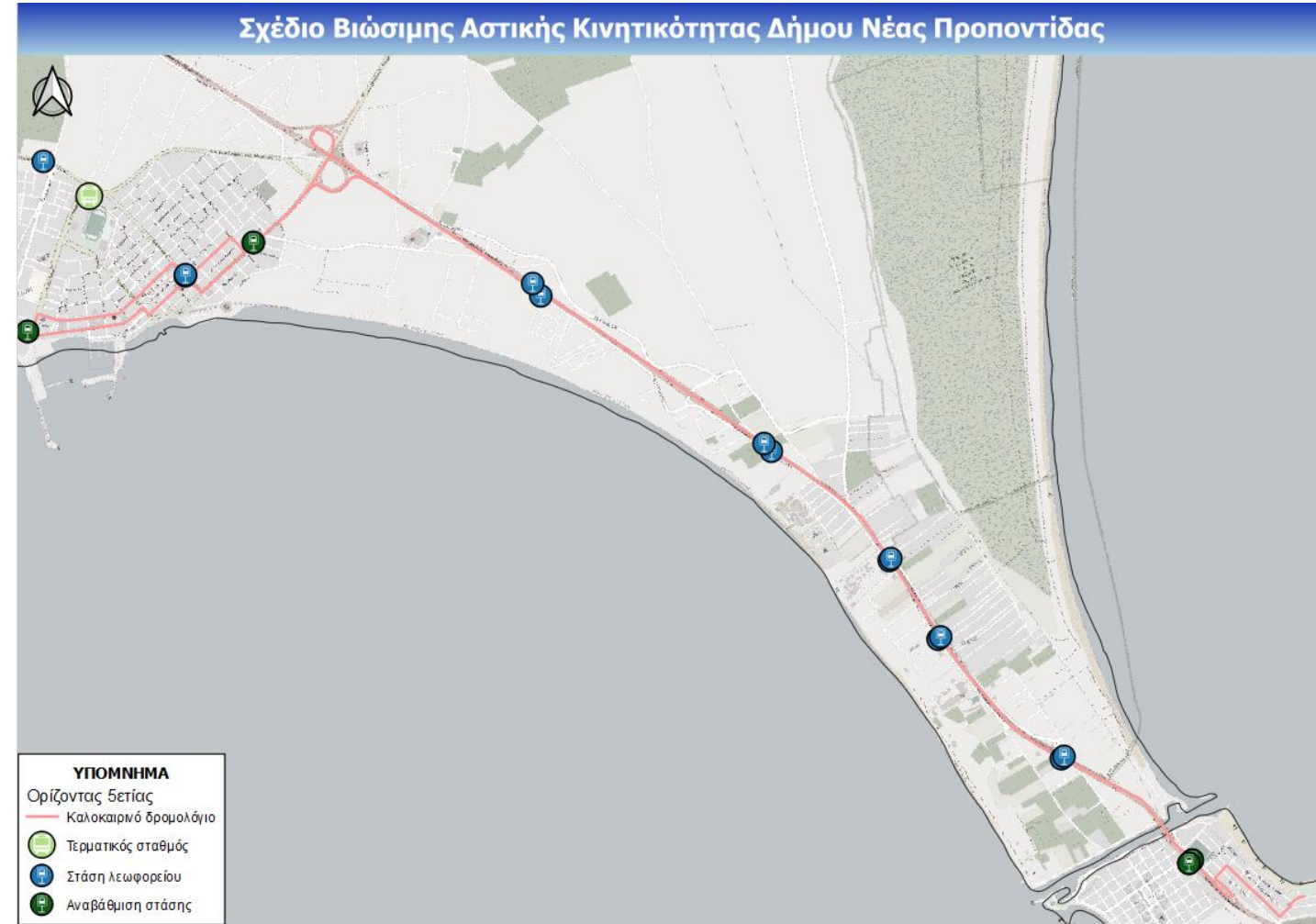


❖ Μέτρα ενδοδημοτικών μετακινήσεων

Μέτρα βιώσιμης κινητικότητας (μετακινήσεις μεταξύ οικισμών)

Ορίζοντας 10ετίας

- Επέκταση της ανάπλασης του παραλιακού μετώπου με δημιουργία αποκλειστικής υποδομής ποδηλατοδρόμου και υποδομών προσβασιμότητας με στόχο τη δημιουργία ενός ενιαίου και συνεχούς δικτύου
- Λειτουργική αναβάθμιση των οδών διασύνδεσης των παραλιακών οικισμών και των περιοχών «δεύτερης κατοικίας»
- Δρομολόγιο κατά τους θερινούς μήνες για τη σύνδεση των παραλιακών οικισμών





ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΟΥ ΑΛΛΙΩΣ

Ευχαριστούμε για την προσοχή σας



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
&
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

CONSORTIS